

Procedimientos de desconexión

Antes de realizar trabajos de mantenimiento, limpieza y/o reparación:

- Desconecte el motor monobloque según las 5 normas de seguridad.
- Cierre los armarios de distribución abiertos.

Nueva puesta en servicio

Antes de la nueva puesta en servicio, examine la bomba y realice una prueba de funcionamiento. Observe los puntos incluidos en el Capítulo 6 “Puesta en servicio” de las instrucciones de servicio.

Marcha en seco

Antes de arrancar la bomba, llene la bomba y la tubería de alimentación con medio bombeado. A continuación, purgue el aire.

Lubricación de cojinetes

Use “Staburags NBU 8 EP” para la relubricación. Respete las cantidades de los engrasadores.

Plazos de lubricación en dispositivo de relubricación:

Motor [kW]	Rodamiento (lado de accionamiento)		Rodamiento (no del lado de accionamiento)	
	Plazo de lubricación [h]	Cantidad de grasa [g]	Plazo de lubricación [h]	Cantidad de grasa [g]
1,1/1,3	5000	7	10000	3
1,5/1,8	5000	7	10000	3
2,2/2,6	5000	10	10000	5
3,0/3,6	5000	10	10000	5
4,0/4,8	5000	10	10000	5
5,5/6,6	4000	16	8000	8
7,5/9,0	4000	16	8000	8
11,0/13,2	3500	22	7000	11
15,0/18,0	3500	22	7000	11
18,5/22,2	3000	32	6000	13
22,0/26,4	3000	32	6000	13
30,0/36,0	3000	40	6000	18
37,0/44,4	3000	50	6000	20
45,0/54,0	3000	50	6000	20
55,0/66,0	3000	55	6000	25

Si no existe un dispositivo de relubricación: Engrase de nuevo el rodamiento tras 20 000 horas de trabajo, o como muy tarde, después de 3 años.

Limpieza de la cesta filtrante

Antes de desmontar la cesta filtrante, cierre la válvula principal de cierre del lado de presión y del lado de succión. Despresurice la carcasa de la bomba. Acto seguido, vacíe la carcasa de filtro mediante la atornilladura inferior.

Desmontaje de la cesta filtrante:

1. Suelte las empuñaduras en estrella que sujetan la tapa del filtro.
2. Levante la tapa del filtro utilizando ambas manos.
3. Gire ligeramente la cesta filtrante para extraerla de la carcasa del filtro.
4. En la cesta filtrante sin retén labial, extraiga también la junta plana.

Al limpiar la cesta filtrante con retén labial:

- no golpee el retén labial
- no utilice llamas en la zona del retén labial.

Con la cesta filtrante sin retén labial, utilice llamas sólo cuando no haya ninguna junta.

Durante el montaje, compruebe que la cesta filtrante quede asentada correctamente. La empuñadura de la cesta filtrante sin retén labial genera la tensión previa necesaria mediante el montaje de la tapa del filtro.

Montaje de la cesta filtrante:

1. En la cesta filtrante sin retén labial, coloque también una junta plana entre la carcasa del filtro y la cesta filtrante.
2. Deslice la cesta filtrante con el orificio hacia delante en la carcasa del filtro hasta el tope.
3. Coloque la tapa del filtro sobre la carcasa del filtro utilizando ambas manos.
4. Apriete las empuñaduras en estrella con la mano siguiendo un patrón de cruz.

Antes de la nueva puesta en servicio, cierre la atornilladura inferior de la carcasa del filtro.

Antes de arrancar la bomba, llene la bomba y la tubería de alimentación con medio bombeado. A continuación, purgue el aire.

En caso de periodos prolongados de inactividad

Gire varias veces con la mano el eje del motor a intervalos semanales.

Conozca...

UNIBAD-XC

Transformación a bomba de circulación económica para agua de baño con motor refrigerado por agua que reconduce al medio el 95 % del calor. También es posible para series antiguas.



UNIBAD-PM

Transformación a motores PM de ahorro de energía (motores síncronos) con un rendimiento hasta un 13 % mayor. También es posible para series antiguas.



Convertidor de frecuencia

En todos los motores, la conexión de un convertidor de frecuencias se puede ejecutar de modo directo hasta 30/36 kW.



ETS X4

Montaje posterior con el fin de controlar el cierre mecánico para la protección de la marcha en seco.



Control de suciedad

El nivel de suciedad de la cesta filtrante se puede controlar por medio de un sensor de presión digital o de un mano-vacuómetro con llave de cierre.



Póngase en contacto con nosotros: